This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

XP-002148401

P1285; P1296;

```
AN - 1995-316715 [41]
 AP - JP19940010392 19940201
 CPY - SEKI
 DC - A94 P73
 FS - CPI;GMPI
 IC - B32B5/18; B32B25/08; B32B27/30; B32B27/32
 MC - A04-G01E A08-R01
 PA - (SEKI) SEKISUI CHEM IND CO LTD
 PN - JP7214734 A 19950815 DW199541 B32B27/32 005pp
 PR - JP19940010392 19940201
 XA - C1995-140645
 XIC - B32B-005/18; B32B-025/08; B32B-027/30; B32B-027/32
 XP - N1995-239239
 AB - J07214734 An olefin thermoplastic elastomer layer and a surface layer
    of methyl methacrylate, polycarbonate, or acrylonitryl-X-styrene (X is
    ethylene-propylene rubber, ethylene-propylene-diene copolymer.
    polymethyl methacrylate or polyethylene chloride), are stacked on a
    core layer of polyolefin and inorganic filler having 3-66 vol.% of
   - ADVANTAGE - Heat, weather and impact-proof properties can be improved.
    The linear expansion rate is low.
   - (Dwq.0/0)
 IW - MULTILAYER MOULD OLEFIN THERMOPLASTIC ELASTOMER LAYER SURFACE LAYER
    METHYL METHACRYLATE STACK CORE LAYER POLYOLEFIN INORGANIC FILL
IKW - MULTILAYER MOULD OLEFIN THERMOPLASTIC ELASTOMER LAYER SURFACE LAYER
    METHYL METHACRYLATE STACK CORE LAYER POLYOLEFIN INORGANIC FILL
NC - 001
OPD - 1994-02-01
ORD - 1995-08-15
PAW - (SEKI ) SEKISUI CHEM IND CO LTD
TI - Multilayered mouldings - in which olefin thermoplastic elastomer layer
    and surface layer of e.g. methyl methacrylate are stacked on core
    layer of polyolefin and inorganic filler.
A01 - [001] 017; G0033-R G0022 D01 D02 D51 D53; H0000; H0011-R;
   S9999 S1434; P1150;
  - [002] 017; B9999 B4682 B4568; B9999 B4728 B4568; B9999 B4159
   B4091 B3838 B3747; B9999 B5538 B5505; K9574 K9483; K9676-R;
   K9701 K9676; ND10; ND04;
  - [003] 017; K9449; B9999 B5221 B4740;
 -[004] 017; D00; A999 A237;
A02 - [001] 017; G0033-R G0022 D01 D02 D51 D53; H0135 H0124; H0000;
   H0011-R; S9999 S1434; P1150;
  - [002] 017; B9999 B4682 B4568; B9999 B4728 B4568; B9999 B4159
   B4091 B3838 B3747; B9999 B5538 B5505; K9574 K9483; K9676-R;
   K9701 K9676; ND10; ND04;
. A03 - [001] 017; P0862 P0839 F41 F44 D01 D63; S9999 S1434;
  - [002] 017; R00326 G0044 G0033 G0022 D01 D02 D12 D10 D51 D53 D58 D82;
   R00964 G0044 G0033 G0022 D01 D02 D12 D10 D51 D53 D58 D83; H0124-R;
   H0022 H0011; M9999 M2017; M9999 M2299; S9999 S1434; P1150;
```

[003] 017; G0817-R D01 D51 D54; R00326 G0044 G0033 G0022 D01 D02

D12 D10 D51 D53 D58 D82; R00964 G0044 G0033 G0022 D01 D02 D12 D10 D51 D53 D58 D83; H0033 H0011; P1309 H0124; M9999 M2017; M9999 M2299; S9999 S1434; P1150;

- [004] 017; R00479 G0384 G0339 G0260 G0022 D01 D11 D10 D12 D51 D53 D58 D63 D85 F41; R00338 G0544 G0022 D01 D12 D10 D51 D53 D58 D69 D82 Cl 7A; H0000; M9999 M2017; M9999 M2299; S9999 S1434; P1796 P1809; P0088; P0113;
- [005] 017; B9999 B4682 B4568; B9999 B4728 B4568; B9999 B4159 B4091 B3838 B3747; B9999 B5538 B5505; K9574 K9483; K9676-R; K9701 K9676; ND10; ND04;
- [006].017; K9712 K9676;

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平7-214734

(43)公開日 平成7年(1995)8月15日

(51) Int Cl. ⁶ B 3 2 B	27/32 5/18 25/08	酸別記号		庁内整理番号 8115-4F	FI				技術表示箇所
	27/00	104		8413-4F				•	
***	27/30		A	8115-4F	審査請求	未請求	請求項の数2	OL	(全 5 頁)
(21)出願番号	}	特顯平6-10392	?		(71)出願人			. ,	
(22)出顧日		平成6年(1994)	2月	11日	(72)発明者	大阪府力 本居 考	产工業株式会社 大阪市北区西天道 产治 英岡京市長岡1-		

(54) 【発明の名称】 多層成形体

(57)【要約】

【目的】 優れた耐熱性、耐候性、耐衝撃性、低線膨張率を有する錆の発生しない軽量な多層成形体を提供する。

【構成】 ポリオレフィンと無機充填材よりなり、3~66体積%の気泡を有する芯材層の少なくとも片面に、オレフィン系熱可塑性エラストマー層及びメチルメタクリレート系樹脂、ポリカーボネート樹脂、アクリロニトリルーXースチレン樹脂(Xはエチレンープロピレンラバー、エチレンープロピレンージエン三元共重合体、ポリメチルメタクリレート若しくは塩素化ポリエチレンを示す)からなる群から選ばれた樹脂よりなる表面層が順次積層されている多層成形体。

1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ポリオレフィンと無機充填材よりなり、 3~66体積%の気泡を有する芯材層の少なくとも片面 に、オレフィン系熱可塑性エラストマー層及びメチルメ タクリレート系樹脂、ポリカーボネート樹脂、アクリロ ニトリル-X-スチレン樹脂 (Xはエチレン-プロピレ ンラバー、エチレンープロピレンージエン三元共重合 体、ポリメチルメタクリレート若しくは塩素化ポリエチ レンを示す) からなる群から選ばれた樹脂よりなる表面 層が順次積層されていることを特徴とする多層成形体。 【請求項2】 ポリオレフィンが、エポキシ基、カルボ キシル基又はシラノール基を有している請求項1の多層 成形体。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、雨樋、デッキ材、窓 枠、波板、自動車用サイドプロテクター等の屋外用途に 好適に使用できる多層成形体に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、雨樋、デッキ材等は、ポリ塩化ビ 20 ニル (以下「PVC」と略す) 製のものが一般的に使用・ されている。

【0003】しかし、PVC製の雨樋やデッキ材等は、 耐熱性や耐候性が悪く線膨張率が高く、夏場の温度上昇 による形状の変化、熱応力発生による割れや部材接着の 剥離、長期屋外使用時の変色及び機械的物性の低下等の 問題があり、この問題を解消するため、種々の提案がな されている。

【0004】例えば、特開昭56-146554号公報 には、PVC製の管状芯材の外周面に、アクリル樹脂に 30 ポリスチレンやアクリロニトリルースチレン共重合体を 添加して形成した樹脂層を被覆し、耐候性と耐久性を改 善した雨樋が提案され、特開昭55-145251号公 報には、合成樹脂製の軒樋に金属薄板を埋設した雨樋が 提案されている。

【0005】又、PVCよりなる芯材の表面に透明なア クリル樹脂等からなる表面保護層を形成したもの、芯材 の表面に直接木目模様等を印刷しさらに印刷層を保護す るためにアクリル樹脂からなる表面保護層を形成したも のあるいは芯材の表面に着色したアクリル系樹脂塗料層 40 を形成すると共に紫外線硬化樹脂からなる表面層を形成 したもの (特公平5-5017号公報参照) 等のデッキ 材が提案されている。

【0006】更に、雨樋またはデッキ材等の材料として 耐熱性及びリサイクル性に優れたポリオレフィン系樹脂 を使用し、ポリオレフィン系樹脂に紫外線吸収剤や酸化 防止剤を添加して耐候性を向上させる方法等が知られて いる。

[0007]

透明なアクリル樹脂層を形成する方法は、太陽光線の遮 断性に劣るためPVC製品に変色が生じ、また着色した アクリル系樹脂塗料を被覆する方法は、塗布-乾燥工程 を有するためコスト高であった。その上、廃棄物処理に 問題があるとともにリサイクルが困難であり、また線膨 張率が大きいため夏場の温度上昇によりたわみや伸縮を 生じる等の問題があった。

2

【0008】また、金属薄板を埋設する方法では、芯材 である金属芯の比重が樹脂と比較して大きいため、従来 10 の樹脂製雨樋に比べて重く、また、内部に金属面を有し ていることから切断面が錆びるという問題があった。

【0009】また、ポリオレフィン系樹脂に紫外線吸収 剤や酸化防止剤を添加する方法では、長期屋外使用の場 合には色調の変化及び機械的特性の低下があり、表面加 飾性も不十分であった。

【0010】本発明は、上記問題点に鑑みなされたもの で、優れた耐熱性、耐候性及び耐衝撃性を有し、線膨張 率が低く、錆の発生しない軽量な多層成形体を提供する ことを目的とする。

[0011]

【課題を解決するための手段】本発明で使用されるポリ オレフィンとしては、αーオレフィンの単独重合体及び 共重合体、αーオレフィンと、αーオレフィンと共重合 可能な反応性モノマーとの共重合体が挙げられる。

【0012】上記αーオレフィンとしては、例えば、エ チレン、プロピレン、ブテン、ヘキセン、デセン等が挙 げられ、その単独重合体及び共重合体としては、例え ば、ポリエチレン、ポリプロピレン、エチレンープロピ レン共重合体、エチレンーブテンー 1 共重合体、エチレ ン-4-メチルペンテン-1共重合体等が挙げられる。

【0013】上記αーオレフィンと共重合可能なモノマ ーとしては、例えば、スチレン、ブタジエン、酢酸ビニ ル等が挙げられ、その共重合体としては、例えば、エチ レンースチレン共重合体、エチレンーブタジェン共重合 体、プロピレンーブタジエン共重合体等が挙げられる。

【0014】上記ポリオレフィンは、オレフィン系熱可 塑性エラストマー層と強固に接着する必要があり、その ためにはポリオレフィンはエポキシ基、カルボキシル基 又はシラノール基を有しているのが好ましい。このよう な官能基をポリオレフィンに付与する方法としては、こ のような官能基を有する官能性モノマーをポリオレフィ ンにグラフト重合する方法、上記官能性モノマーと α ー オレフィンを共重合する方法、上記官能性モノマーがグ ラフト若しくは共重合されたポリマーを添加する方法等 が挙げられる。

【0015】上記官能性モノマーとしては、例えば、グ リシジル (メタ) アクリレート、アリルグリシジルエー テル、シクロヘキセンオキシ (メタ) アクリレート等の エポキシ基含有モノマー、 (メタ) アクリル酸、マレイ 【発明が解決しようとする課題】しかしながら、表面に 50 ン酸(無水物)、フマル酸、イタコン酸(無水物)、ク

ロトン酸、イソクロトン酸、シトラコン酸 (無水物) 、 ヒドロフタル酸等のカルボキシル基含有モノマー及びそ の誘導体 (塩化マレニル等の酸ハライド、マレイミド等 の酸イミド、マレイン酸モノメチル、マレイン酸ジメチ ル等のエステル化物など) 並びにビニルメトキシシラ ン、ビニルエトキシシラン等のシラノール基含有モノマ ーが挙げられる。

【0016】上記官能性モノマーをポリオレフィンにグラフト重合する方法としては、例えば、ポリオレフィン100重量部、官能性モノマー0.1~2.0重量部及10び少量のラジカル重合開始剤を押出機に供給し、溶融押出する方法が挙げられる。上記官能性モノマーとαーオレフィンを共重合する方法としては、例えば、αーオレフィン100重量部と官能性モノマー0.1~5.0重量部を共重合する方法が挙げられる。

【0017】又、上記官能性モノマーがグラフト若しくは共重合されたポリマーとしては、ポリオレフィン、好ましくはポリプロピレンに官能性モノマーがグラフト重合された重量平均分子量が5千~10万のオリゴマーが好ましく、例えば、エポキシ基含有モノマーがグラフトされたオリゴマーとしては、日本油脂社製「ブレンマー」、カルボキシル基含有モノマーがグラフトされたオリゴマーとしては、三洋化成社製「ユーメックス」が挙げられる。又、、シラノール基含有モノマーがグラフトされたオリゴマーは、アルコキシシランをポリオレフィンに付加反応することにより容易に得られる。上記ポリマーの添加量は、少ないと接着性を向上する効果がなく、多くなると耐熱性が低下するので、ポリオレフィン100重量部に対し、2~50重量部が好ましい。

【0018】本発明で使用される無機充填材は、従来か 30 ら樹脂成形体の充填材として使用されている任意のものが使用可能であり、例えば、ガラス繊維、金属繊維、炭酸カルシウム、酸化チタン、マイカ、タルク等があげられ、成形体の強度をあげ、線膨張率を低下させるためには、長さ0.1~6mmのガラス繊維が好ましい。無機充填材の添加量は、少なくなると、線膨張率が高くなり、多くなると衝撃強度が低下するのでポリオレフィン100重量部に対し10~60重量部が好ましい。

【0019】本発明における芯材層は上記ポリオレフィンと無機充填材よりなり、3~66体積%の気泡を有し 40 ている。気泡の割合は少なくなると、比重が高くなり、多くなると機械的強度が低下するのでこの範囲に限定されるのであり、好ましくは5~40体積%である。

【0020】芯材層に気泡を含有させる手段としては、アンジカルボンアミド、重曹等の分解型発泡剤、フロンガス、ブタノール等の揮発型発泡剤を添加し発泡成形する方法、シラスバルーン、ガラスビーズ等の中空充填材を添加して成形する方法等が挙げられる。中空充填材の粒子径は、小さくなると気泡を付与できず、大きくなると耐衝撃性が低下するので0.3~1.0mmが好まし

٧١₀

【0021】上記芯材層には、ハロゲン系、ノンハロゲン系、無機系等の難燃剤、ヒンダードアミン系光安定剤、ベンゾトリアゾール系紫外線吸収剤等が添加されてもよい。

【0022】本発明で使用されるオレフィン系熱可塑性エラストマーは芯材層と表面層を接着する機能を有するものであって、常温でゴム領域の性質を示すオレフィンを含むエラストマーが好ましく、例えば、エチレンープロピレンージエン三元共重合体(EPDM)、塩素化ポリエチレン、スチレンーエチレン/ブタジエンースチレンブロック共重合体(SEBS)、スチレンーエチレン/プロピレンースチレンブロック共重合体(SEPS)等が挙げられる。

【0023】本発明における表面層は、メチルメタクリレート系樹脂、ポリカーボネート樹脂、アクリロニトリルーXースチレン樹脂(Xはエチレンープロピレンラバー、エチレンープロピレンージエン三元共重合体、ポリメチルメタクリレート若しくは塩素化ポリエチレンを示す)からなる群から選ばれた樹脂より形成される。

【0024】上記メチルメタクリレート系樹脂としては、ポリメチルメタクリレート単独重合体及びメチルメタクリレートを主成分としてメチルアクリレート、エチル (メタ) アクリレート、ブチル (メタ) アクリレート、ブチル (メタ) アクリレート・ラウリル (メタ) アクリレート等の共重合可能なアクリレートモノマーとの共重合体が挙げられ、熱可塑性であって、重量平均分子量が10万~60万のものが好ましい。

【0025】上記アクリロニトリルーXースチレン樹脂は、Xがエチレンープロピレンラバー、エチレンープロピレンラバー、エチレンープロピレンージェン三元共重合体、ポリメチルメタクリレート若しくは塩素化ポリエチレンである。Xがエチレンープロピレンラバー及びエチレンープロピレンージェン三元共重合体の樹脂は、一般にAES樹脂と呼ばれている樹脂であり、Xがポリメチルメタクリレートの樹脂は、一般にAAS樹脂又はASA樹脂と呼ばれている樹脂であり、Xが塩素化ポリエチレンの樹脂は、一般にACS樹脂と呼ばれている樹脂である。

【0026】上記オレフィン系熱可塑性エラストマー層及び表面層が、200~500nmの紫外線をよく透過する場合には芯材層が早く老化するので、この層で上記紫外線を90%以上遮断しうるのが好ましく、オレフィン系熱可塑性エラストマー層及び表面層の少なくとも一方に、カーボンブラック、ベンガラ等の顔料、ヒンダートアミン系光安定剤、ベンゾトリアゾール系紫外線吸収剤等が添加されるのが好ましい。

5

エラストマー層は30~300μmが好ましい。又、芯材層は、表面層とオレフィン系熱可塑性エラストマー層の和の4倍以上が好ましい。

【0028】本発明の多層積層体の製造方法は、任意の方法が採用されてよく、例えば、共押出法、熱融着法、ラミネーション法、多層射出成形法等が挙げられる。 【0029】

【実施例】以下、本発明の実施例を説明する。

【0030】実施例1

同方向2軸押出機3台を用い、1番目の同方向2軸押出 10 機に芯材層となるプロビレンーエチレンブロック共重合 体 (徳山曹達社製、MS630、MI3.5at230 ℃) 100重量部とアゾジカルボンアミド (大塚化学社 製、AZL-8、分解点197℃)0、8重量部とガラ ス繊維(ガラスチョップドストランド、日本電気ガラス 社製、ECS03、平均長さ3mm、平均直径11μ m) 30 重量部とを供給し、2番目の同方向2軸押出機 にオレフィン系熱可塑性エラストマー層となるSEBS (旭化成社製、タフテックM1943) を供給し、3番 目の押出機に表面層となるメチルメタクリレート系樹脂 20 (住化ハース社製、HFI-10、MI4at230 ℃) 100重量部とカーボンブラック1重量部を供給 し、押出機内で溶融混練して押出し、多層金型内で合流 させ、芯材層の両面にオレフィン系熱可塑性エラストマ 一層が積層され、更に、その両面に表面層が積層された 5層の多層積層体を得た。芯材層/オレフィン系熱可塑 性エラストマー層/表面層の厚みは $1.3 \, \mathrm{mm}/50 \, \mu$ m/100μmであった。又、芯材層の気泡率は30体 積%であった。

【0031】実施例2

同方向2軸押出機3台を用い、1番目の同方向2軸押出 機に芯材層となるプロピレン-エチレン共重合体 (三菱 油化社製、EC-8、MI1. 5 a t 2 3 0 ℃) 1 0 0 重量部とカルボキシル基含有ポリプロプレンオリゴマー (三洋化成社製、ユーメックス1010、重量平均分子 量1万) 3重量部とシリカバルーン充填剤 (旭硝子社 製、セルスター、比重0.6、平均粒子径0.6m m、) 10重量部とタルク粉 (日本タルク社製、ミクロ エース) 15重量部とを供給し、2番目の同方向2軸押 出機にオレフィン系熱可塑性エラストマー層となるSE 40 BS (旭化成社製、タフテックM1943) を供給し、 3番目の押出機に表面層となるAES樹脂 (住友ダウ社 製、UB600、MI15at230℃) を供給し、押 出機内で溶融混練して押出し、多層金型内で合流させ、 芯材層の両面に接着剤層が積層され、更に、その両面に 表面層が積層された5層の多層積層体を得た。芯材層/

オレフィン系熱可塑性エラストマー層/表面層の厚みは 1. $3 \text{ mm} / 5.0 \mu \text{ m} / 1.00 \mu \text{ m}$ であった。又、芯材層の気泡率は 1.0 4 体積%であった。

【0032】比較例1

塩化ビニル樹脂(重合度1000)100重量部、重質 炭酸カルシウム5重量部及びジオクチル錫メルカプト 0.6重量部よりなる組成物を2軸押出機に供給し、溶 融混練して押出し、厚さ1.5mmの板状体を得た。

【0033】比較例2

同方向2軸押出機2台を用い、1番目の同方向2軸押出機に比較例1で用いた組成物を芯材層用に供給し、2番目の同方向2軸押出機にアクリル樹脂(住友化学社製、オログロス)を表面層用に供給し、押出機内で溶融混練して押出し、多層金型内で合流させ、芯材層の両面に表面層が積層された3層の多層積層体を得た。芯材層及び表面層の厚みは、それぞれ1.2mm、0.2mmで、全体として1.6mmであった。

【0034】比較例3

ボリプロピレン樹脂 (三菱油化社製、EC-8、MI 1.5 a t 2 3 0℃) 7 0 重量部、タルク粉 (日本タル ク社製、ミクロエース) 3 0 重量部、ヒンダードアミン 系光安定剤 (三共社製、サイノールLS-770) 0. 2 重量部及びベンゾトリアゾール系紫外線吸収剤 (シプロ化成社製、SEESORB703) 0.2 重量部よりなる組成物を2軸押出機に供給し、溶融混練して押出し、厚さ1.5 mmの板状体を得た。

【0035】比較例4

比較例1で用いた組成物を2軸押出機に供給し、溶融混練して押出し、厚さ0.2mmの鉄板の両面に厚さ0.7mmで積層し、厚さ1.6mmの積層体を得た。

【0036】得られた積層体及び板状体を次の方法で評価し、結果を表1に示した。

- 1) 耐熱性 JISK7207 (A法)
- 2)線膨張率 JISK7197 (平均線膨張率の測定 温度は40℃~60℃)
- 3) 耐候性 JISK7102 (B法、1500時間 での色差で測定)
- 4) 表面加飾性 光沢度と艶消しの場合の風合いを目視で判断。比較例1を \bigcirc とし、それより悪いものを \triangle 、 \times の順で示した。
 - 5) 比重 JISK7102
 - 6) 錆の発生 水中に50日放置した後、目視により観察し、錆の発生しなかったものを○、錆の発生したものを×で示した。

[0037]

【表 1】

<u> </u>						8
	耐熱性で	線膨張率	耐候性 ΔE	表面 加飾性	比重	 靖 発生
実施例1	1 3 5	4	1. 2	0	1. 0	0
実施例 2	120	5	1. 2	0	1. 0	0
比較例 1	7 5	7	3. 0	0	1. 4	0
比較例 2	7 5	7	1. 2	0	1. 4	0
比較例3	1 2 0	5	4. 5	×	1. 2	0
比較例4	120以上	2	3. 0	Δ	1. 7	×

【0038】比較例5

実施例1において、SEBSのかわりに、カルボキシル基含有ポリプロプレンオリゴマー(三洋化成社製、ユーメックス1010、重量平均分子量1万)90重量部とメチルメタクリレート系樹脂(住化ハース社製、HFI-10、MI4at230℃)10重量部を用いた以外は実施例1で行ったと同様にして5層の多層積層体を得た。

【0039】比較例6

実施例2において、オレフィン系熱可塑性エラストマー 層を設けなかった以外は、実施例2で行ったと同様にし 30 て3層の積層体を得た。

【0040】得られた積層体(実施例1、2及び比較例5、6)の常温伸び率と接着強度とを測定し、結果を表2に示した。尚、常温伸び率はJISK6301に準拠し、3号ダンベル、引張速度500mm/minの条件で測定し、接着強度はJISZ1528に準拠う、180度剥離試験で引張速度5mm/min、試験温度23℃の条件で行った。

[0041]

【表2】

	常温伸び率 %	接着強度 kgf/mm
実施例1	600	3. 0
実施例 2	500	3. 2
比較例 5	4 0	成形後剝離

成形後剝離

[0042]

比較例 6

【発明の効果】本発明の多層成形体は、上述の通りであり、長期の屋外使用に耐え得る耐候性を有し、軽量で、耐衝撃性、耐熱性、表面加飾性が優れ、線膨張率が低く且つ錆が発生することがない。

【0043】更に、請求項2記載の多層成形体は、芯材 40 層と表面層が強固に接着しており、層剥離しにくく、よ り耐候性、耐衝撃性、耐熱性等が優れ、線膨張率が低 い。従って、本発明の多層成形体は、雨樋、デッキ材、 窓枠、波板、自動車用モール材、バンパー等の屋外用成 形体として好適に使用される。